



PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES PARA EL SERVICIO COMERCIAL DE SUMINISTRO DE ACEITES LUBRICANTES A BUQUES EN EL PUERTO DE MARIN.



Puerto de Marín

Autoridad Portuaria de Marín
y Ría de Pontevedra



PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES PARA EL SERVICIO COMERCIAL DE SUMINISTRO DE ACEITES LUBRICANTES A BUQUES EN EL PUERTO DE MARIN

CLÁUSULA 1.- FUNDAMENTO LEGAL.	3
CLÁUSULA 2.- OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN.	3
CLÁUSULA 4.- TÍTULO HABILITANTE.	3
CLÁUSULA 5.- PLAZO DE VIGENCIA.	5
CLÁUSULA 6.- GARANTÍAS Y SEGUROS.	6
CLÁUSULA 7.- TASAS Y TARIFAS.	6
CLÁUSULA 8.- CONDICIONES Y MEDIOS.	7
CLÁUSULA 9.- INCUMPLIMIENTOS Y EXTINCIÓN.	7
CLÁUSULA 10.- RÉGIMEN SANCIONADOR.	8
CLÁUSULA 11.- NO ASUNCIÓN DE LAS OBLIGACIONES LABORALES DEL CONTRATISTA.	8
CLÁUSULA 12.- MODIFICACIÓN DE CONDICIONES.	8
CLÁUSULA 13.- LITIGIOS.	8
CLÁUSULA 14.- LEGISLACIÓN SUPLETORIA.	8
CLÁUSULA 15.- DIFUSIÓN DEL PLIEGO.	9
CLÁUSULA 16.- CESIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL.	9
CLÁUSULA 17.- ENTRADA EN VIGOR.	10
CLÁUSULA 18.- ANEXOS.	10



CLÁUSULA 1.- FUNDAMENTO LEGAL.

El artículo 3.2 del RDL 2/2011 de 5 de septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM), indica que el avituallamiento de buques tiene la consideración de actividad comercial y de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo V del Título VI, “Servicios Comerciales”, establece que son servicios comerciales las actividades de prestación de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, estén vinculadas a la actividad portuaria.

El TRLPEMM en su artículo 139.2 establece que las actividades y servicios comerciales directamente relacionados con la actividad portuaria deben ajustarse a las condiciones particulares que determine cada Autoridad Portuaria, así como a las demás disposiciones normativas que le sean de aplicación. También se determina que la prestación de servicios comerciales y del desarrollo de actividades industriales, comerciales o de servicios por terceros requerirá la obtención de la autorización de la Autoridad Portuaria.

El objeto de este pliego es establecer las condiciones particulares del otorgamiento de autorización para la prestación del servicio comercial de suministro de combustibles o lubricantes desde tierra a buques en desarrollo de lo establecido en el Real Decreto 958/2002, de 13 de septiembre, sobre instalaciones de avituallamiento de combustibles en los puertos de interés general.

CLÁUSULA 2.- OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN.

El objeto de este pliego es establecer las directrices para desarrollar el servicio de suministro de lubricantes a buques desde instalación fija o camión cisterna en la zona de servicio del Puerto de Marín de forma compatible con los usos portuarios y en condiciones de seguridad y calidad ambiental.

Se entiende por este servicio comercial de suministro de lubricantes al trasiego de aceites a buques desde medios de transporte terrestre.

El ámbito geográfico de aplicación de este pliego será la Zona de Servicio del Puerto de Marín con las limitaciones establecidas por motivos de explotación portuaria, seguridad o respeto al medioambiente, que fija la ***Norma Interna de Suministro de combustible y aceites lubricantes a buques*** (ver anexo I)

CLÁUSULA 4.- TÍTULO HABILITANTE.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 139.2 del TRLPEMM, para que la Autoridad Portuaria resuelva sobre la autorización de prestación de este servicio, los interesados



deberán presentar solicitud, acompañada de la siguiente documentación:

- a) Solicitud de autorización para la prestación del servicio comercial e inscripción en el censo “Empresas de servicios suministradoras y transportistas de aceites lubricantes a buques” dirigido a la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.
- b) Acreditación de la personalidad del solicitante o, en su caso, de los partícipes en la comunidad o entidad sin personalidad jurídica.
- c) Justificantes que acrediten encontrarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes. Se considerará que las empresas se encuentran al corriente de las obligaciones tributarias, cuando concurran las circunstancias previstas en el apartado 1 del artículo 13 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. La acreditación del cumplimiento de dichas circunstancias se efectuará de conformidad con lo regulado en el apartado 2 de dicho artículo.
- d) Descripción de la actividad a desarrollar.
- e) Información económico-financiera de la actividad a desarrollar.
- f) Declaración expresa de que conoce y acepta las normas de explotación que se determinen entre otras normas de suministro de combustibles y aceites a buques, riesgos, medidas preventivas y de emergencia del puerto, así como del Reglamento del Servicio y Policía del Puerto.
- g) Declaración expresa de que la empresa cumple las prescripciones establecidas por la legislación laboral vigente y no estar incurso en proceso sancionador alguno por la administración laboral.
- h) Declaración expresa de comunicación de datos trimestrales de facturación por la prestación del servicio así como datos trimestrales de volumen suministrado (litros y kilos), con el formato y detalle que la Autoridad Portuaria determine.
- i) Aportar Listado de personal susceptible de emplear en la prestación del servicio, junto con DNI.
- j) Justificantes de fianza, Aval Bancario o Seguro de Caución y del seguro de responsabilidad civil.
- k) Escrito manifestando la Empresa transportista con la cual tiene contratado el servicio de transporte para efectuar el suministro, con la siguiente información



respecto al transportista:

- Declaración expresa de la empresa transportista a la Autoridad Portuaria de que sus vehículos y cisternas cumplen la legislación y dispone y mantiene en vigor entre otras la siguiente documentación: Copia de la Póliza de Responsabilidad Civil Empresarial, certificados de homologación de las cisternas, inspección técnica de las cisternas, Inspección técnica de los vehículos, certificado de autorización para vehículos que transporten mercancías peligrosas.
 - Declaración expresa de que la empresa cumple las prescripciones establecidas por la legislación laboral vigente y no estar incurso en proceso sancionador alguno por la administración laboral.
 - Relación de matrículas de las cabezas tractoras y cisternas que prestaran normalmente el servicio.
- l) Declaración expresa de responsabilidad responsabilizándose de todos los daños y perjuicios que puedan ocasionar a personas o cosas, tanto de la Autoridad Portuaria como de terceros, por motivos del suministro o accidente del camión cisterna, eximiendo a la Autoridad Portuaria de cualquier tipo de responsabilidad que pueda dimanar del mismo.
- m) Memoria de actividades y métodos para dar cumplimiento al artículo 7 del R.D. 253/2004, derogado parcialmente por el Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, con informe de la Capitanía Marítima y aprobada en Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra o escrito de adhesión a la de su transportista y validado por este.
- n) Declaración expresa de que conocen y trasladan a los trabajadores de las empresas transportistas y suministradoras, la norma interna, los riesgos del puerto y los procedimientos de actuación fijados en la Memoria de actividades y métodos en caso de una contingencia por contaminación.

CLÁUSULA 5.- PLAZO DE VIGENCIA.

El plazo de vigencia de la autorización será el que determine el título habilitante correspondiente, siendo como máximo de **CINCO (5) años**.

En el caso de que la prestación del servicio comercial estuviese vinculada a la ocupación privativa del dominio público, el plazo anterior será el mismo para la autorización del servicio y la ocupación demanial, quedando ambas autorizaciones vinculadas.



CLÁUSULA 6.- GARANTÍAS Y SEGUROS.

El titular de la autorización mantendrá la cantidad de **tres mil euros (3.000 €)** en concepto de garantía para responder del abono de tasas, del cumplimiento de las obligaciones derivadas de este título habilitante, de las sanciones por incumplimiento que se puedan imponer y de los daños y perjuicios que se puedan ocasionar. Dicha garantía se formalizará mediante fianza a través de transferencia bancaria a la cuenta de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra que se indique, Aval Bancario o Seguro de Caución.

En el caso de que la Autoridad Portuaria ejecutase total o parcialmente la fianza el titular de la autorización quedará obligado a completarla o reponerla en el plazo máximo de un mes a partir de la notificación de la disminución de su importe.

Extinguida la autorización a la Empresa prestadora, por decisión de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, de conformidad con las causas que después se establecen, por vencimiento de plazo o por renuncia expresa de la empresa autorizada o cualquier otra causa de las legalmente establecidas, se devolverá o cancelará la fianza, una vez finiquitadas las obligaciones de aquella con la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, siempre que no proceda la pérdida total o parcial de la misma por incumplimiento de la empresa de sus obligaciones contractuales.

Para responder de los daños y perjuicios ocasionados por acciones u omisiones, el titular estará obligado a disponer de un seguro por daños a terceros y responsabilidad civil, por cuantía no inferior a **ciento cincuenta mil euros (150.000 €)**, acreditando ante la Autoridad Portuaria su contratación.

CLÁUSULA 7.- TASAS Y TARIFAS.

La prestación de servicios por el titular de la autorización devengará la correspondiente tasa a favor de la Autoridad Portuaria de conformidad con el artículo 183 del TRLPEMM.

- a) **Tasa de actividad:** de acuerdo con el artículo 188 b) del TRLPEMM, la tasa de actividad será la cantidad de combustible suministrado y se establece un tipo de gravamen a razón del 1% del precio de cada Tm de lubricante/aceite suministrado en la zona de servicio del Puerto al amparo de la autorización.
- b) **Tasa de la Mercancía:** con independencia de la tasa de actividad, el titular de la autorización vendrá obligado a abonar la tasa de la mercancía conforme a lo recogido en el Libro Primero, Título VII, Capítulo I, sección 4ª, del TRLPEMM y en las demás disposiciones que le sean de aplicación.

Estas tasas serán abonadas por trimestres vencidos, en los meses de enero, abril, junio y octubre de cada año, y antes del día 10 de cada uno de los meses de notificación,

debiendo el titular presentar a la Autoridad Portuaria la declaración de la actividad para su liquidación.

El titular de la autorización, al finalizar cada ejercicio, facilitará a la Autoridad Portuaria el importe neto anual de la cifra de negocio y la cuantía real de la base imponible (toneladas suministradas). Este volumen de negocio deberá ser acreditado mediante la presentación de las cuentas anuales.

En los valores de las tasas no están incluidas las cuotas de los impuestos que correspondan según el territorio donde se encuentre el puerto (Impuesto sobre el Valor Añadido en la Península y Baleares, Impuesto General Indirecto Canario en Canarias e Impuesto sobre el Tráfico de Empresas en Ceuta y Melilla), debiendo aplicarse a dichos valores los tipos impositivos vigentes en cada momento.

El titular deberá abonar las tarifas que correspondan a los servicios portuarios que reciba, en su caso.

CLÁUSULA 8.- CONDICIONES Y MEDIOS.

Todo lo concerniente a las condiciones y medios para garantizar la operatividad en condiciones de seguridad y calidad ambiental del servicio deberá atenerse a lo dispuesto en la Norma Interna de avituallamiento de combustibles y aceites lubricantes a buques en el Puerto de Marín que figura como parte de este Pliego en su Anexo I y en la página web del puerto de Marín *WWW. apmarin.com*, sin perjuicio de la demás normativa aplicable en cada momento.

Independientemente de la autorización otorgada para el desarrollo de la actividad, cada suministro se deberá comunicar mediante solicitud formulada en las condiciones reflejadas en la mencionada Norma Interna.

CLÁUSULA 9.- INCUMPLIMIENTOS Y EXTINCIÓN.

Serán causas de extinción de la autorización las indicadas en el artículo 98 del RDL 2/2011 y, en particular, las siguientes:

- a) Impago de las Tasas y Tarifas que se devenguen, por un plazo de **seis (6) meses** desde la finalización del pago voluntario.
- b) Revocación por incumplimiento grave y reiterado de las cláusulas de este pliego, a juicio de la Autoridad Portuaria y audiencia del interesado.
- c) Vencimiento del plazo de la misma, sin renovación.
- d) Renuncia del interesado, con **dos (2) meses** de antelación.
- e) Mutuo acuerdo entre el interesado y la Autoridad Portuaria.
- f) Por concurrencia de cualquiera de las causas de resolución establecidas en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento



Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
para los contratos de gestión de servicios públicos.

CLÁUSULA 10.- RÉGIMEN SANCIONADOR.

El incumplimiento de las condiciones de la autorización, sin perjuicio de su extinción y aquellas medidas que considere la Autoridad Portuaria en su caso, podrá ser constitutiva de infracción según lo dispuesto en el Libro Tercero, Título IV, Capítulo I del TRLPEMM, y podrá ser sancionado conforme al capítulo II de dicho Título, con independencia de las responsabilidades exigibles en su caso.

CLÁUSULA 11.- NO ASUNCIÓN DE LAS OBLIGACIONES LABORALES.

Extinguida la autorización, la Autoridad Portuaria no asumirá ninguna obligación laboral, económica, contractual o de otra índole que tuviera contraída el titular de la autorización con su personal o frente a terceros, en particular, a efectos de lo dispuesto en el artículo 42 y 44 del Estatuto de los Trabajadores, sin perjuicio de que los casos de rescate puedan los terceros interesados ejercitar las acciones que les correspondan sobre la cantidad que, en su caso, pudiera percibir el contratista como consecuencia de la extinción del contrato.

CLÁUSULA 12.- MODIFICACIÓN DE CONDICIONES.

Las empresas autorizadas, en caso de que se apruebe un nuevo pliego o se modifique el presente, deberán solicitar de nuevo autorización acreditando el cumplimiento de las nuevas condiciones. En cuanto a la extinción por vencimiento de plazo, se tendrá en cuenta lo establecido en la cláusula decimoprimera.

CLÁUSULA 13.- LITIGIOS.

Las cuestiones litigiosas que surjan de la interpretación o cumplimiento de las autorizaciones serán resueltas con sujeción al ordenamiento privado en los juzgados de Pontevedra.

CLÁUSULA 14.- LEGISLACIÓN SUPLETORIA.

El prestador de los servicios vendrá obligado a cumplir las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo se dicten, respecto al suministro de aceites a buques en el Puerto de Marín, pudiendo la Dirección de la Autoridad Portuaria aprobar, modificar o anular cuantas instrucciones generales o particulares estime necesario.

La Autoridad Portuaria estará facultada para, en el momento de otorgamiento de la autorización, imponer cuantas condiciones sean necesarias para el correcto desarrollo de la actividad.



En lo no previsto en el presente Pliego de Condiciones Particulares, serán aplicables las siguientes disposiciones:

- Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM), y con carácter general las disposiciones del Derecho Civil y, en cuanto sean aplicables, las del Derecho Administrativo.
- Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos y legislación complementaria.
- Real Decreto 958/2002, de 13 de septiembre, sobre instalaciones de avituallamiento de combustibles en los puertos de interés general.
- Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de respuesta ante la contaminación marina.
- Artículo 7 del Real Decreto 253/2004 de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.
- Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).
- Orden FOM/555/2005, de 2 de marzo, donde establece los cursos de formación en materia de contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos.
- Reglamento General de Servicio de Policía del Puerto de Marín, vigente en cada momento.
- Los Pliegos de Condiciones para la prestación de los servicios portuarios que se vayan aprobando en cada momento y que resulten aplicables.
- La normativa específica aplicable a la actividad desarrollada.

CLÁUSULA 15.- DIFUSIÓN DEL PLIEGO.

El presente pliego se publicará en la página web de la Autoridad Portuaria y se difundirá entre los suministradores de aceites cuando soliciten ser autorizados, a los consignatarios y asociaciones de armadores y cofradía como partes interesadas que desarrollan actividades en la zona de servicio del Puerto de Marín, y en cuanto que afectan a riesgos, medidas de protección y prevención, los operadores deben trasladarla a sus respectivos trabajadores y empresas contratadas por estos, en atención a que se trata de una norma de obligado cumplimiento y a lo dispuesto en el artículo 24.2 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

CLÁUSULA 16- CESIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL.

El titular de la autorización consiente a la Autoridad Portuaria a realizar el tratamiento de los datos de carácter personal en el ámbito de la institución, así como a la cesión a estamentos oficiales públicos y privados oportunos para el desempeño de sus



funciones, de acuerdo con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

El titular autoriza a la Autoridad Portuaria al tratamiento de sus datos en una base de datos y a la publicación en la página web del ente los datos de contacto para la solicitud de servicios por parte de los usuarios que así lo deseen.

El titular podrá revocar su consentimiento, ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición que le reconoce la Ley a través de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

CLÁUSULA 17.- ENTRADA EN VIGOR.

El presente Pliego entrará en vigor **tres (3) meses** después de su publicación en la página web de la Autoridad Portuaria, previa aprobación por el Consejo de Administración, plazo en el cual todos los prestadores deberán cumplir todos los requisitos en él establecidos.

CLÁUSULA 18.- ANEXOS.

- Anexo I: Norma interna de suministro de combustibles y aceites lubricantes a buques en el Puerto de Marín.
- Anexo II: Documento de Conformidad (Lista de seguridad).
- Anexo III: Información preventiva para las empresas que realizan su actividad en la zona de servicio del Puerto de Marín