

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 23 | febrero 2019 |



Récord histórico Movimiento mercancías

El Puerto de Marín registró por cuarto año consecutivo un récord histórico en el movimiento de mercancías manipuladas durante el año a través de los muelles marinenses.

Medio Ambiente Recogida selectiva

Un año más, el Puerto de Marín se convierte en un referente medioambiental para el sector. Sus planes de recogida selectiva alcanzan ya cerca de 1.000 toneladas de residuos.

Fruit Logistic Marín, puerto frutero

El Puerto viajó hasta Berlín para presentar sus servicios en la feria alemana dedicada a frutas y hortalizas.



El Puerto licita la renovación del cctv y control de accesos



Edita:
Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.
Parque de Cantodarea, s/n.
36900 Marín
Telfs.: 986 85 52 00
986 83 80 43
Fax: 986 84 01 93
www.apmarin.com

Redacción:
Comunicación y Relaciones Externas
mariag@apmarin.com

Fotografía:
Autoridad Portuaria

Depósito Legal:
PO-883/2008
ISSN: 1697-1207

Imprime:
Gráficas Anduriña



La Autoridad Portuaria acometerá durante este ejercicio 2019 una importante inversión en diversas actuaciones de mejora de la seguridad y control de vehículos y personas. Recientemente ha finalizado la redacción del proyecto que saldrá a licitación en breve para incrementar el número de unidades y la cobertura del circuito cerrado de televisión.

Durante el ejercicio de 2018 se ha estado diseñando un nuevo sistema de CCTV (circuito cerrado de televisión) y control de accesos al Puerto. Para ello se han analizado sistemas de última tecnología tanto en software como hardware cuya instalación se realizará durante el presente ejercicio. Hay que destacar, por sus conocimientos y experiencia, la colaboración de una parte importante del personal de la policía portuaria junto con los técnicos para el diseño del nuevo sistema que permitirá ampliar a más de un centenar el número de cámaras distribuidas por el recinto

portuario y mejorar así la cobertura del circuito.

Presupuesto

Con un presupuesto superior a 500.000 euros se instalarán nuevas cámaras digitales de alta resolución con mejor rango dinámico para evitar deslumbramientos y optimizar la visión en condiciones adversas. También se incorporarán nuevas funcionalidades para incrementar la facilidad para el seguimiento de vehículos en los diferentes viales o la localización más eficiente de personas y vehículos en las imágenes del CCTV.

Las inversiones previstas en seguridad se completarán con la mejora del control de accesos al puerto, agilizando el sistema de acreditaciones de acceso de vehículos y personas al recinto portuario, el equipamiento del sistema y la mejora de los controles para evitar accesos no autorizados.

El Puerto de Marín separó en origen cerca de 1.000 tn de residuos durante 2018



Los diferentes sistemas implantados en el Puerto de Marín para la recogida selectiva y reutilización de residuos por parte de la Autoridad Portuaria, instalaciones frigoríficas y departamentos de exportadores entre otros, dieron como resultado la retirada de 816 toneladas de residuos durante el año 2018. La consolidación de la recogida selectiva en el puerto por parte de la Autoridad Portuaria y la empresa de Servicios Portuarios Cantodarea, y la cada vez mayor concienciación de los usuarios, facilita la gestión de los diferentes residuos. De este modo, una vez descartados los residuos sólidos urbanos y asimilables, el 67% restante fue valorizable durante el pasado ejercicio al estar separado en origen.

Los sistemas de gestión de residuos se han ido haciendo extensivos a un cada vez mayor número de instalaciones en toda la comunidad portuaria a en los últimos años. Como resultado, desde 2013 se han retirado de forma selectiva cerca de 4.000 toneladas.

El Puerto de Marín se ha convertido en un referente en la gestión medioambiental de residuos relacionados con las actividades marítimas y portuarias. El mayor volumen de residuos separado en origen durante 2018 corresponde al papel y cartón, con 244 toneladas y los restos de redes, con 133 toneladas. El resto de material de desecho sometido a recogida selectiva está compuesto principalmente por madera, plásticos, burlones o vidrio entre otros.

La Autoridad Portuaria lleva años implantado diversos programas de gestión medioambiental sostenible. Entre ellos, los barcos pesqueros que participaron en los proyectos Nada por la Borda o PESCAL (Pesca Sostenible en Caladeros

Limpios) siguen con la retirada del mar y depósito en los puntos autorizados de basura como plásticos, latas, restos de redes, neumáticos, restos de ropa, madera, etc. A pesar de que el proyecto finalizó oficialmente, la Autoridad Portuaria, junto con Opromar y la empresa Casercan siguen manteniendo esta actividad con el fin de contribuir a la limpieza de los mares.

RETIRADA DE TRONCOS TRAS LOS TEMPORALES

Los primeros temporales del año volvieron a provocar la llegada de grandes troncos río abajo que acaban en las dársenas interiores del puerto. Tras ser detectados por la policía portuaria, la Autoridad Portuaria encarga a la empresa de remolcadores Amare Marín su retirada por el peligro que pueden suponer para la navegación.



a fondo

El Puerto registró un nuevo máximo histórico en el movimiento anual de mercancías



El cierre del ejercicio 2018 marca un nuevo registro histórico para el Puerto de Marín, superando nuevamente los 2,5 millones de toneladas alcanzados el pasado año y creciendo cerca de un 1%.

El total de mercancías movidas a través de los muelles marinenses asciende a 2.543.694 toneladas, de las que casi un millón corresponden a graneles agroalimentarios y el resto a mercancía general, tanto convencional como en contenedor y aviataillamientos. De este modo, el Puerto lleva cuatro años consecutivos superando sus propios registros, desde el ejercicio 2015 cuando se consiguió superar la barrera de los dos millones de toneladas.

Destaca el crecimiento de mercancías estratégicas para el puerto como la fruta, para la que Marín es el principal centro logístico del Arco Atlántico, la madera, los productos siderometalúrgicos o la pesca congelada. El número total de buques mercantes que atracaron en los muelles de Marín durante 2017 ascendió a 493.

2018 fue también un año de puesta en servicio de obras relevantes para

las operaciones y tránsito de mercancías a través del puerto, como la ampliación del Puesto de Inspección Fronterizo que incrementó en un 70% el número de bocas de inspección de contenedores.

En este ejercicio también se realizó una importante obra marina con la

rehabilitación completa de la torre baliza de Picamillo, además de iniciar los trámites previos para la ampliación del Nuevo Muelle Comercial o la previsión de refuerzo de las torres de Mourisca y Camoucos con la aportación del Fondo de Compensación Interportuario. Además de la mejora



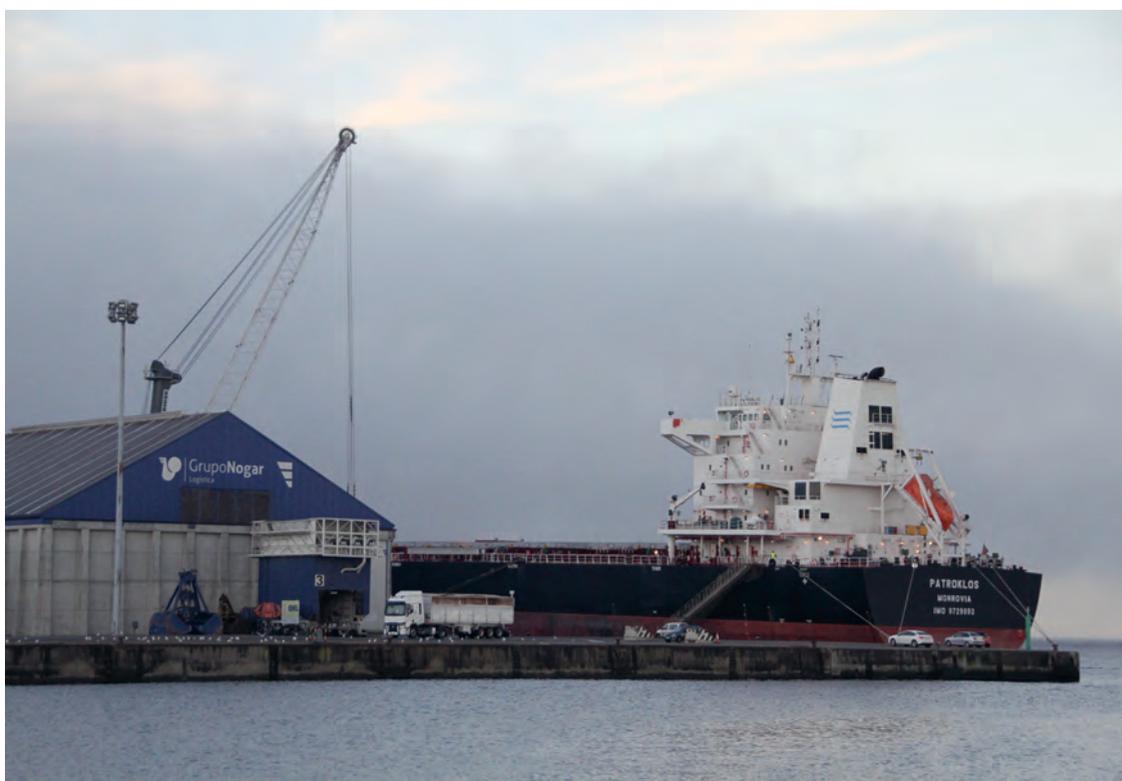
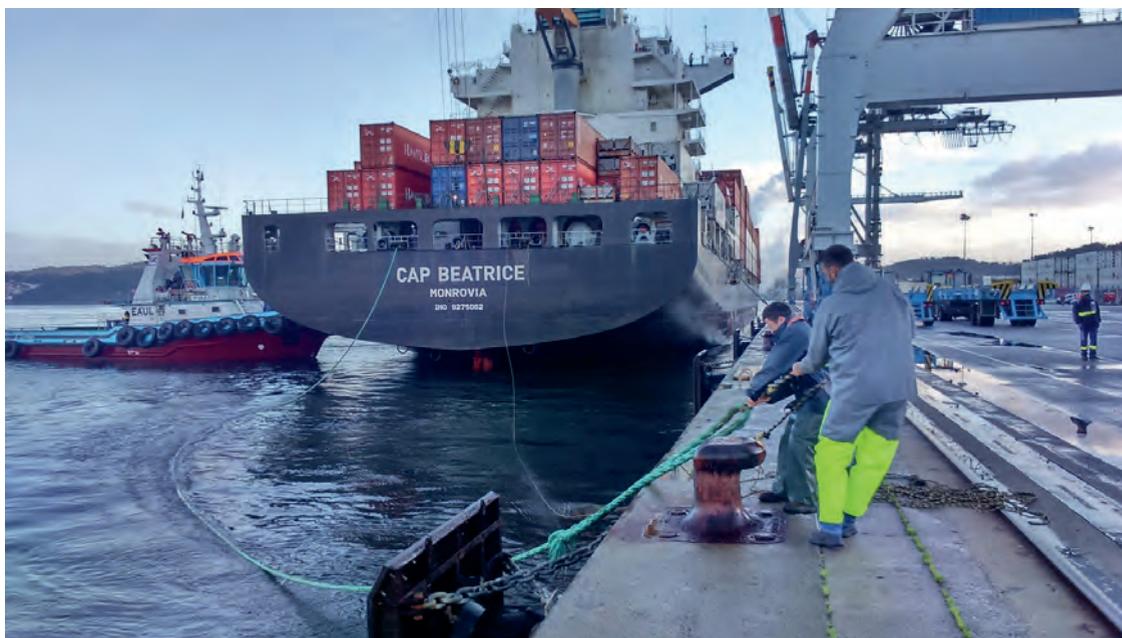
de infraestructuras y la consolidación de tráficos, durante el ejercicio se ha dado un nuevo impulso a las actuaciones comerciales con presencia importante en ferias como Conxemar y Fruit Attraction. Entre otros hitos alcanzados durante 2018 se encuentra la llegada al puerto por primera vez de portacontenedores de 4.000 teus o algunos de los graneleros más grandes que han atracado en la historia del puerto.

Destaca también el comienzo a final de año de una nueva línea de ferrocarril destinada al tráfico de contenedores que se suman a las ya existentes de graneles agroalimentarios y productos siderúrgicos.

Estos datos fueron ofrecidos por el presidente de la Autoridad Portuaria a los miembros del Consejo de Navegación que celebraron a finales de enero su primera sesión del año como órgano consultivo de la AP.

En la misma reunión, avanzó además las principales líneas de trabajo contempladas en el Plan de Empresa 2019 con la previsión de seguir alcanzando un crecimiento sostenido, como el de los últimos años.

Jose Benito Suárez Costa: “hemos cumplido el objetivo de mantenernos por encima de los 2,5 millones de toneladas”



El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa destacó la importancia de la cifra de mercancías alcanzada durante el ejercicio 2018. “Hace apenas cuatro años estábamos hablando de que sería todo un reto llegar a los 2 millones de toneladas y ahora nos situamos por encima de los dos millones y medio, fruto de un trabajo muy serio y constante”, señaló.

Suárez Costa quiso agradecer el es-

fuerzo de todos los trabajadores de la Autoridad Portuaria “especialmente los que tienen un trato directo con los clientes, colaborando siempre con ellos y facilitándoles la realización de sus operaciones en los muelles y explanadas del puerto”.

El presidente también destacó el trabajo de los empresarios que forman la comunidad portuaria: “la implicación de todos es imprescindible para estos buenos resultados”, indicó.

Marín estrena un nuevo servicio ferroviario con la recepción de trenes de contenedores



La oferta de servicios integrales que ofrece el Puerto de Marín continúa creciendo con la inauguración a finales del ejercicio 2018 de una nueva línea ferroviaria destinada al tráfico de contenedores. Al importante movimiento de ferrocarril para mercancías como graneles agroalimentarios o productos siderúrgicos se une ahora la recepción de varios trenes semanales que llegan al puerto con contenedores de la naviera Maersk

procedentes de terminales interiores como Zaragoza y otras.

Estos trenes de contenedores dan un nuevo impulso a la política de intermodalidad de la Autoridad Portuaria y refuerzan el papel destacado del Puerto de Marín en el movimiento ferroviario dentro del sistema portuario estatal, con más de 300.000 toneladas de mercancía anual que utilizan este servicio.

El Puerto de Marín cuenta con más de 7.000 metros lineales de vías ferroviarias que lo conectan con la meseta y con Portugal. Dispone de 7 vías principales con apartaderos para las diferentes mercancías en las que pueden operarse composiciones de gran longitud sin particio-

nes. La Autoridad Portuaria cuenta con personal especializado formado como Responsables de Circulación Ferroviaria para la recepción y expedición de circulaciones. A esto se suma el personal y los medios de tracción de los que disponen los diferentes operadores portuarios.

El puerto aumentó su capacidad operativa con la ampliación del Puesto de Inspección Fronterizo

Ya está operando a pleno rendimiento el Puesto de Inspección Fronterizo del Puerto de Marín tras culminar una importante ampliación para aumentar su capacidad ante el crecimiento continuo de mercancías que viene experimentando en los últimos años. Con el objetivo de mantener la agilidad operativa que ofrece actualmente a sus clientes, uno de los aspectos mejor valorados en el sector, la empresa Construcciones Taboada y Ramos S.L resultó adjudicataria de las obras de ampliación de los muelles de carga para facilitar las labores de los servicios de Sanidad Exterior y Sanidad Animal.

En total, el PIF pasó de 6 a 10 muelles de carga (7 de ellos para los servicios de Sanidad Exterior). Además se modernizaron las dotaciones de vestuarios para el personal que atiende las operaciones. Así mismo, se amplió la superficie destinada al laboratorio para la inspección de mercancía transportada en contenedor y se acometerán diversas mejoras en la señalización y los accesos. Las mejoras en el Puesto de Inspección Fronterizo permiten seguir atendiendo con agilidad las necesidades de la potente industria del frío con la que cuenta el Puerto de Marín, que dispone de más de 262.000 metros

cúbicos de almacenamiento frigorífico, más de 500 conexiones reefer en su terminal de contenedores y es un importante hub para el tráfico de fruta en el Arco Atlántico.



La Autoridad Portuaria implanta mejoras en la gestión de la operativa de contenedores

La Autoridad Portuaria celebró una jornada de presentación del servicio "Levante sin papeles" en la exportación de contenedores para la comunidad portuaria. Con su implantación se aprovechará para realizar la integración de otros servicios añadidos en una plataforma PCS (Port Community System). El Puerto suma así un nuevo servicio para sus usuarios que permitirá agilizar las gestiones operativas, integrando en una única plataforma web el nuevo servicio para la exportación de contenedores, el acceso a las gestiones relacionadas con la escala de buques, comunicación de listas de carga, gestión de mercancías peligrosas o facturación electrónica.

El sistema ha sido diseñado por la empresa Portel, quien explicó a los diferentes agentes las ventajas de este sistema para agilizar trámites y aumentar la eficiencia operativa del puerto. Está especialmente dirigido a consignatarios de la mercancía, consignatarios de buques/ navieras, terminales de carga y Aduanas.

El sistema redonda en una mejora significativa de las comunicaciones y de los flujos de información entre los miembros de la comunidad portuaria, y se une al servicio web para la gestión de la inspección de contenedores en PIF implantado el pasado ejercicio.

El Salvador se interesa por la gestión pesquera y medioambiental del puerto

Una delegación de los municipios de San Luis la Herradura y Tecoluca, en el Salvador, estuvieron en el Puerto de Marín para conocer la experiencia pesquera y medioambiental desarrollada en la rada. Participan, junto al CETMAR y las ONG Asamblea de Cooperación por la Paz y Agareso, en un proyecto de mejora de las condiciones técnicas y materiales para el aprovechamiento responsable de recursos turísticos, acuícolas, pesqueros y medioambientales.

La visita comenzó con una recepción en la sede de la Autoridad Portuaria y un recorrido por la dársena pesquera para ver la tipología de los diferentes barcos de bajura y las distintas artes de pesca artesanal que se practican en la zona. A continuación se desplazaron hasta la nave de la lonja para ver los medios disponibles en la sala de ventas (zona de exposición, pilones, señalización, refrigeración, básculas, etc) y se acercaron a algunos de los departamentos de exportadores donde se prepara el pescado del Grand Sole, principalmente gallo y rape, para enviar a los mercados nacionales. El encuentro finalizó en la Escuela de Formación Marítimo Pesquera AAixola.

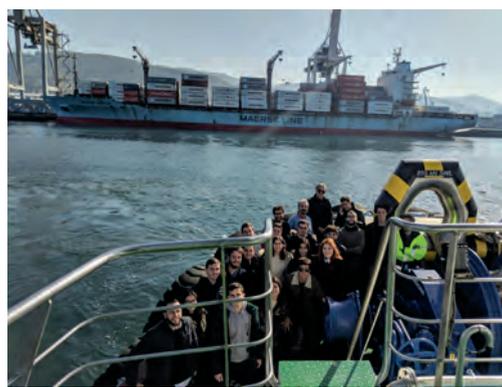


Las Universidades de Santiago y A Coruña se acercan a la realidad portuaria

Un grupo de de alumnos del Máster en Dirección y Gestión de Comercio Exterior de la Universidad de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la USC (MASCOMEX) visitaron el Puerto de Marín acompañados por Miguel Otero Simón, Director del Máster, al igual que hicieron anteriores promociones de estos estudios de postgrado. Se trata de uno de los Máster más especializados y prestigiosos de nuestro país y ocupa los primeros puestos en los rankings universitarios. Está orientado a contenidos relacionados con la Dirección Internacional y la Dirección de Exportación de empresas.

Ingeniería de Caminos

Por otra parte, la Escuela de Ingenieros de Caminos de A Coruña realizó como en años anteriores una visita a las principales obras e infraestructuras marítimas del Puerto de Marín.



a fondo

El Puerto de Marín se presenta en Berlín como el principal puerto frutero del Arco Atlántico

El Puerto de Marín viajó a Berlín para participar en la Feria Fruit Logistic de la capital alemana, donde se congregan las principales navieras y operadores hortofrutícolas del mundo. El Puerto es primera escala en Europa para líneas transoceánicas y se presenta en Berlín como la mejor opción para la importación de fruta procedente del continente americano. Junto a la delegación de la Autoridad Portuaria, se encuentran también en Fruit Logistica empresas radicadas en el puerto como Dart (Davila Reefer Terminal) o Pérez Torres Marítima. Precisamente Dart tiene previsto realizar importantes inversiones para aumentar la capacidad operativa de la terminal de fruta que en este momento ya mueve 140.000 toneladas de mercancía al año y está experimentando un crecimiento continuado. La Autoridad Portuaria estuvo además presente esta tarde en una recepción que la embajada española en Berlín ofrece a las empresas e instituciones desplazadas a Alemania.

Marín se ha convertido en el centro logístico por excelencia para los tráficos de fruta en el Arco Atlántico ofreciendo un servicio integrado con conexión marítima directa, almacenaje, clasificación y distribución a toda la Península y ganándose la confianza de las grandes compañías fruterías internacionales. De este modo, cada año se viene incrementando la cantidad de fruta que llega al Puerto de Marín. Durante 2018 este tráfico creció un 11,5%. El Puerto se encuentra entre los primeros de España en importación hortofrutícola y atiende tanto al mercado español como al portugués con la distribución de mercancía procedente de países como Costa Rica, Colombia, Ecuador, Chile o Guatemala, entre otros.

Con esta tarjeta de presentación y después de la buena acogida que Marín ha tenido entre clientes en las últimas ediciones de la feria Fruit Attraction de Madrid, el puerto viajó hasta Berlín para estar presente en la feria internacional Fruit Logistic donde se congregan las grandes navieras y agentes mundiales del sector hortofrutícola.

Infraestructuras

Marín ofrece actualmente el mejor tiempo de tránsito del sector contando con conexiones regulares directas con el continente americano, lo que lo convierten en puerto hub para la recepción y distribución en el Arco Atlántico. Cuenta además con servicios feeder que conectan Marín con todo el mundo a través del puerto de Algeciras. En cuanto a infraestructuras, dispone de una terminal de fruta (Davila Reefer Terminal) a pie de muelle gestionada por con capacidad de almacenamiento frigorífico para 5.000 pallets, 6 muelles de carga, 8 cámaras frigoríficas, 1.000 metros cuadrados climatizados para clasificación y distribución, conexiones reefer, 5.000 metros cuadrados de explanada contigua, además de 520 metros de atraque en dos muelles. Además, el puerto posee una terminal de contenedores (Termarín) con 500 metros lineales de atraque, más de 500 conexiones reefer, grúas Panamax y Post-Panamax y unas modernas y ágiles instalaciones de PIF recientemente ampliadas para incrementar su capacidad operativa y dar respuesta a la creciente demanda por parte de clientes de todo el mundo. El Puerto de Marín ofrece unas excelentes conexiones que favorecen la intermodalidad. Así dispone de conexiones terrestres con la red nacional de autopistas y autovías y con servicio directo de ferrocarril además de ofrecer un servicio 24 horas los 365 días del año.

