

ESTADÍSTICA DE TRÁFICO PORTUARIO 2015 (PROVISIONAL)

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (en toneladas)

| TIPOLOGÍA DE TRÁFICO | Acumulado 31/12/2015 | Acumulado 31/12/2014 | Diferencia (t) | Variación % |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Mercancía General | 1.115.195 | 1.046.533 | 68.662 | +6,56% |
| Mercancía G. Contenedor (Tn) | 354.665 | 250.966 | 103.699 | +41,32% |
| Mercancía General Convencional | 760.530 | 795.567 | -35.037 | -4,40% |
| Graneles Sólidos | 998.817 | 853.972 | 144.845 | +16,96% |
| Por instalación Especial | 30.280 | 40.377 | -10.212 | -25,05% |
| Sin Instalación Especial | 968.537 | 813.595 | 154.966 | +19,05% |
| Graneles Líquidos | | | | |
| SUBTOTAL 1 | 2.114.012 | 1.900.505 | 213.507 | +11,23% |
| Pesca Fresca | 1.796 | 1.822 | -26 | -1,43% |
| Avituallamiento | 26.160 | 24.711 | 1.449 | +5,86% |
| Tráfico Local | | | | |
| SUBTOTAL 2 | 27.956 | 26.533 | 1.423 | +5,36% |
| Total de Tráfico | 2.141.968 | 1.927.038 | 214.930 | +11,15% |

El cierre del año 2015 finaliza con 2.142 miles de toneladas lo que supone el mayor registro histórico en el volumen de mercancías movidas en el Puerto de Marín, y un crecimiento respecto al 2014 de un **11,15%**. La intensa actividad vinculada al tráfico de los graneles agroalimentarios se une a un crecimiento elevado de la operativa de contenedores respaldada por la consolidación de importantes líneas de servicios regulares, reforzando la posición del Puerto de Marín en el conjunto de los enclaves portuarios de la fachada atlántica. Por grupo de mercancías, la mercancía general ha experimentado un crecimiento del **6,56%** con respecto al 2014 y los graneles sólidos, con un movimiento total cercano al 1.000 miles de toneladas, se incrementan en un **16,96%**. La pesca fresca parece iniciar un cambio en su tendencia negativa de los últimos años al descender únicamente un **1,43%** frente al 12,57% de 2014. Respecto a los avituallamientos, se produce un repunte del **5,86%** frente a la caída de años precedentes.

