

El Puerto recibe la segunda mayor descarga de granel agroalimentario de su historia



carga operada por un solo barco en los últimos seis años y la segunda descarga más importante en la historia del Puerto. Solo la supera la que hasta el momento ostenta el récord absoluto: la descarga de 69.000 toneladas de maíz que realizó el buque Ioannis Zafirakis en 2008.

El Kerveros, consignado por Ceferino Nogueira, es un bulk carrier construido en 2003, con 224 metros de eslora y 32,2 de manga. Permaneció durante varias jornadas operando en Marín, a donde había llegado procedente de Quebec, en Canadá. Marín es un gran centro logístico de

El buque Kerveros atracó en el muelle Manuel Leirós para descargar 65.000 toneladas de maíz *(en la imagen, maniobra de atraque auxiliada por remolcadores)*. Se trata de la mayor des-

recepción y distribución de graneles agroalimentarios, uno de los tráficos que en este Puerto cuenta con certificación europea de calidad.

Récord de toneladas de pasta de papel cargadas en la AWT



El buque Rose Brook, con 100 metros de eslora, cargó 6.000 toneladas de pasta de papel en la Terminal Cubierta del Grupo Nogar. Se trata de la mayor carga de este producto realizada hasta el momento en el Puerto de Marín.

Seis buques compartieron zona de fondeo

La zona habilitada para fondeo de buques vivió jornadas de alta ocupación con la presencia simultánea de hasta seis buques mercantes *(en la imagen se pueden apreciar cinco de ellos)*. Se trata de barcos que esperan atraque o órdenes para continuar ruta tras operar en el Puerto.

