

El Puerto de Marín sostiene 13.000 puestos de trabajo en la comarca

El impacto socio-económico del Puerto de Marín en la comarca se puede cuantificar en cerca de 13.000 empleos entre directos, indirectos e inducidos según el estudio sobre “Valoración monetaria de las mercancías y análisis del impacto socioeconómico del Puerto de Marín en la provincia de Pontevedra” realizado dentro del Máster en Economía, Mercados Financieros y Empresa de la Universidade de Vigo. Los empleos directos generados por las actividades portuarias más los indirectos, ligados a los suministradores de bienes y servicios de estas actividades, se cifrarían en unos 8.000 puestos de trabajo a tiempo completo. Si se consideran el efecto



multiplicador de las rentas generadas (gasto en bienes y servicios diversos que es posible realizar gracias a las remuneraciones y salarios portuarios), se estarían generando otros 5.000 puestos de trabajo de forma inducida. Dado que estas actividades principalmente se desarrollan en el entorno más inmediato, el puerto estaría sosteniendo una parte muy significativa del empleo de los concellos de Pontevedra y Marín.

En este puerto se desarrolla una gran variedad de actividades relacionadas con sectores muy diversos como la pesca, la construcción y reparación naval, el transporte y la logística, limpieza y gestión de residuos, comercio internacional, Administración pública (Aduanas, PIF, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, etc), agricultura y ganadería, automoción, siderúrgico, maderero y forestal, etc. De este modo, el empleo generado por la actividad del Puerto representaría el equivalente al 1,4% del empleo total de Galicia, el 4,3% del empleo de la provincia de Pontevedra y el 18% del empleo en las comarcas de Pontevedra y O Morrazo.

El valor anual de la mercancía que se mueve por el Puerto de Marín se sitúa alrededor de los 2.000 millones de euros, teniendo en cuenta que la tendencia en los últimos años de esta rada es a la manipulación cada vez mayor de mercancías que requieren de una operativa muy especializada y, por lo tanto, de alto valor añadido. Por eso el Puerto de Marín figura entre las preferencias de muchos clientes que valoran la calidad en el servicio a los diferentes tráfico y la agilidad logística que ofrece este puerto.

Puerta de entrada a Europa

El Puerto cuenta con ventajas competitivas muy destacadas ya que está estratégicamente ubicado en el Eje Atlántico y cuenta con conexiones directas a través de autopista y línea ferroviaria, lo que favorece la agilidad en el tránsito de las mercancías y redundan en la importancia logística de este enclave. Además, está entre los primeros del Estado en transporte intermodal combinado barco-tren en proporción al volumen de mercancía. A Marín llega mercancía por vía marítima que después se distribuye por tren a toda la Península. Marín es así puerta de entrada a Europa desde Sudamérica para las grandes rutas regulares transoceánicas y funciona como puerto feeder de contenedores con el resto del mundo. Gracias a este servicio, desde Marín se puede importar o exportar mercancía a cualquier país. Anualmente, ya existen intercambios comerciales entre el Puerto de Marín y más de 70 países.