

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 21 | noviembre 2017 |



Cruceros Bremen

El Puerto de Marín recibió al crucero de lujo Bremen, perteneciente a la naviera Hapag-Lloyd.

Servicios portuarios Nuevo remolcador

La empresa Amare Marín suma un potente remolcador de última generación a la flota con la que presta servicio de amarre y remolque en el puerto.

Promoción comercial Ferias 2017

El Puerto se presenta en Fruit Attraction como el principal hub para la recepción y distribución de fruta en el Arco Atlántico.



Edita:
 Autoridad Portuaria de Marín y Ría
 de Pontevedra.
 Parque de Cantodarea, s/n.
 36900 Marín
 Telfs.: 986 85 52 00
 986 83 80 43
 Fax: 986 84 01 93
 www.apmarin.com

Redacción:
 Comunicación y Relaciones Externas
 mariag@apmarin.com

Fotografía:
 Autoridad Portuaria

Depósito Legal:
 PO-883/2008
 ISSN: 1697-1207

Imprime:
 Gráficas Andurriña



El astillero Nodosa construye un nuevo remolcador para el puerto



El astillero marinense Nodosa Shipyard, celebró la botadura del remolcador "A. Alonso", una potente embarcación de más de 30 metros de eslora construida para la empresa Amare Marín, que presta el servicio de amarre y remolque en el puerto.

En el acto de botadura estuvieron presentes además del armador y el personal y directivos de Nodosa, la alcaldesa de Marín, María Ramallo y el presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa quien destacó la eficacia de Amare Marín y su capacidad de adaptación y respuesta ante

el crecimiento que viene experimentando el puerto, con buques mercantes cada vez de mayor porte.

El "A. Alonso" se suma a la flota de Amare Marín como un potente y versátil remolcador con casco de

acero, con más de 75 tn de tiro sostenido, especialmente equipado para el remolque de altura así como para ser proveedor de abastecimiento diverso a otros buques. También está equipado para operaciones de lucha contra incendios mediante una bomba y dos monitores de la capacidad adecuada para la clasificación FIFI 1. Además, cuenta con un sistema de autoprotección ambiente tipo "water spray".

El remolcador destaca por su alta maniobrabilidad con propulsión azimutal y autonomía para 2800 millas.



El Puerto inaugura las escalas de buques de pasaje con el lujoso crucero Bremen

El Puerto de Marín acogió la escala del crucero de lujo Bremen, perteneciente a la naviera Hapag Lloyd. El crucero, que partió de Groelandia con 144 pasajeros y 99 tripulantes llegó procedente del puerto gallego de Celexiro y tras permanecer en Marín un día, siguió ruta hacia Portugal. La Autoridad Portuaria diseñó un dispositivo especial con la policía portuaria para atender el tránsito



de autobuses y pasajeros que participaron en varias visitas guiadas por el entorno.

Ampliación del Nuevo Muelle Comercial

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria para el periodo 2017-2021 contempla la ampliación del Nuevo Muelle Comercial de Marín para dar servicio a las crecientes necesidades de atraque y zonas de manipulación de mercancías. Se trata de una infraestructura destinada principalmente a tráficos de mercancía general (actualmente siderúrgicos y piezas de



aerogeneradores) pero que podría tener una utilización polivalente para el atraque de cruceros. En la actualidad cuenta con 180 metros de longitud y 9 metros de calado. Su configuración hace posible su prolongación ejecutando un muelle sobre pilotes de 150 metros de longitud y 11 metros de calado, lo que daría servicio a buques de mayor porte. Esto permitiría además habilitar una explanada de 5.000 metros adyacente al muelle. Recientemente, la Autoridad Portuaria sacó a licitación la caracterización de los dragados en la zona como estudio previo para acometer los trabajos de prolongación.

La Autoridad Portuaria acomete la ampliación del Puesto de Inspección Fronterizo

El Puerto de Marín está en fase de ampliación de su Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) para aumentar su capacidad ante el crecimiento continuo de mercancías que viene experimentando en los últimos años y con el objetivo de mantener la agilidad operativa que ofrece actualmente a sus clientes, uno de los aspectos mejor valorados en el sector. De este modo, la empresa Construcciones Taboada y Ramos S.L resultó adjudicataria de las obras de ampliación de los muelles de carga para facilitar las labores de los servicios de Sanidad Exterior y Sanidad Animal.

En total, el PIF pasará de 6 a 10 muelles de carga (7 de ellos para los servicios de Sanidad Exterior). Además se modernizarán las dotaciones de vestuarios para el personal que atiende las operaciones. Así mismo, se ampliará la superficie destinada al laboratorio para la inspección de mercancía transportada en contenedor y se acometerán diversas mejoras en la señalización y los accesos. Las mejoras en el Puesto de Inspección Fronterizo permitirán seguir atendiendo con agilidad las necesidades de la potente industrial del frío con la que cuenta



en Puerto de Marín, que dispone de más de 262.000 metros cúbicos de almacenamiento frigorífico, más de 500 conexiones reefer en su terminal de contenedores y es un importante hub para el tráfico de fruta en el Arco Atlántico. La ejecución de estas obras está recogida en el Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria y su proyecto, aprobado por el organismo competente de la Comisión Europea.

El Puerto de Marín muestra su fortaleza en el sector del congelado durante la feria Conxemar

Las principales empresas frigoríficas del Puerto de Marín participaron un año más en la Feria Internacional de Productos del Mar y Congelado, Conxemar, para dar a conocer su oferta de servicios y mostrar la fortaleza de un sector que se ha afianzado como un referente económico para toda la comarca. Firmas como Galfrío, Marfrío, Cabomar, Pesmarín, Safricope, Rosa de los Vientos, Frioantartico o Pérez Torres Marítima acudieron a esta nueva edición de un encuentro que cada año es más exitoso entre expositores de todo el mundo.

Las plantas frigoríficas ubicadas en el Puerto de Marín dedicadas fundamentalmente a la recepción, almacenamiento y procesamiento de pesca congelada, son uno de los principales motores económicos para toda la comarca. Gran parte de ellas cuentan además con salas de elaboración de pescado, una de las actividades que más empleos crean en la zona.

El Puerto de Marín cuenta en su conjunto con más de 262.000 metros cúbicos de almacenamiento frigorífico y desde sus empresas se exportan productos elaborados a los principales mercados de Europa.



El Puerto de Marín presenta en Fruit Attraction su oferta de servicios para el tráfico de fruta

La terminal de fruta del Puerto de Marín movió en el ejercicio 2016 más de 118.000 toneladas de fruta y hortalizas al año, superando los registros de 2015. Se trata de un tráfico que crece año tras año en Marín y la previsión es que se mantenga esta tendencia al alza al finalizar este ejercicio 2017. El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, se desplazó a Madrid para encabezar la delegación que presenta los servicios del puerto en la feria más importante del sector. Suárez Costa mantuvo reuniones de trabajo con los



principales clientes y navieras que importan fruta a través del puerto marinense para su distribución en toda la Península, así como con potenciales nuevos operadores que pueden aprovechar las ventajas que ofrece Marín para estas mercancías. Marín es el principal puerto frutero del Arco Atlántico ofreciendo un servicio integrado con conexión marítima directa, almacenaje, clasificación y distribución a toda la Península, atendiendo tanto al mercado español como al portugués con la importación de productos hortofructícolas de países como Costa Rica, Colombia, Ecuador, Chile o Guatemala, entre otros.

Suárez Costa se entrevistó con Luis Guillermo Solís, presidente de Costa Rica



El presidente de la Autoridad Portuaria se reunió en Madrid con Luis Guillermo Solís, presidente de Costa Rica, en el marco de la visita que el máximo mandatario centroamericano realizó a España. Suárez Costa participó en un almuerzo empresarial con la Oficina de Promoción Comercial de Costa Rica y con el Consejo Empresarial Alianza por Iberoamérica (CEAPI). Marín mantiene estrechos lazos comerciales con Costa Rica, a través de las importaciones de fruta. Precisamente, esta relación comercial motivó una anterior visita al Puerto de Marín de la embajadora de Costa Rica en España.

Stefano Sannino, embajador de Italia en España, visita la Autoridad Portuaria



Stefano Sannino, Embajador de Italia en España, visitó el Puerto de Marín junto al Cónsul Honorario de Italia en Galicia, Franceso Milani. Ambos fueron recibidos por el presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa en la sede portuaria, donde el embajador dejó constancia de su estancia en Marín con su firma en el Libro de Honor de la Autoridad Portuaria.

La visita se enmarcó dentro de la gira que hizo Stefano Sannino por Galicia con motivo del Día de Europa y debido al interés suscitado por el Puerto de Marín entre empresas italianas.

El Embajador y el cónsul de Italia conocieron de mano del presidente Suárez Costa los servicios y ventajas que ofrece en Puerto de Marín para los diferentes tráficos, con el objetivo de que el diplomático italiano pueda trasladar esta información a potenciales clientes de este puerto.

Marín es actualmente puerto de salida y llegada de diferentes mercancías con destino y origen en varios puertos italianos. Entre las más importantes se encuentran las exportaciones de pasta de papel de la fábrica de Ence al país alpino.

Una delegación del Ministerio de Pesca de Angola se interesa por la experiencia del Puerto de Marín

El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, recibió a una delegación del Ministerio de Pesca de Angola, interesados por conocer la estructura y funcionamiento del Puerto de Marín, así como la variedad de empresas y actividades que se concentran en el recinto portuario. La delegación estaba acompañada por la empresa Incatema Consulting & Engineering, que está llevando a cabo la construcción y equipamiento del centro de formación náutico-pesquera en Luanda. Los técnicos del Ministerio angoleño encargados de evaluar el proyecto quisieron conocer así las instalaciones y modo de gestión de un puerto representativo en España y se interesaron por las infraestructuras de Marín, tanto dedicadas a la pesca fresca como congelada.



El Grupo Nogar recibe en Marín dos buques graneleros de récord en el último trimestre



El Puerto recibió durante el mes de octubre los dos mayores graneleros del año hasta el momento. El Muelle Oeste, con 15 metros de calado, acogió primero el atraque del buque Elena Ve, que dejó en puerto 66.000 toneladas de trigo y posteriormente, el Star Laura, con la misma cantidad pero en este caso de maíz.

El Elena Ve llegó procedente del puerto de Chornomosk, en Ucrania. Cuenta con 225 metros de eslora y 32 de manga. Por su parte, el Star Laura llegó desde el puerto brasileño de Santos y cuenta con 229 metros de eslora y más de 32 de manga. Ambos buques estuvieron consignados por el Grupo Nogar.

El Puerto de Marín es un gran centro logístico para la recepción y distribución de graneles agroalimentarios, uno de los tráfico que en este puerto cuenta con certificación europea de calidad.

La terminal de graneles del puerto cuenta con tres atraques que suman más de 700 metros lineales, con calados de hasta 15 metros. Además, tiene una gran capacidad de almacenamiento cubierto a pie de muelle, con 25.000 metros cuadrados de almacén. Dispone de cargadero ferroviario y está equipada con grúas pórtico, tolvas ecológicas, silos para cemento y dos potentes grúas móviles.

El récord histórico de descarga de granel en un solo buque lo sigue ostentando el Ioannis Zafirakis, que dejó hace unos años 69.000 toneladas de cereal en los almacenes del Puerto de Marín.

Pérez Torres Marítima, premio Endesa a la Sostenibilidad y Eficiencia Energética

La empresa Pérez Torres Marítima, concesionaria de la terminal de contenedores del Puerto de Marín, ganó el Premio Sostenibilidad y Eficiencia Energética 2017 que otorga Endesa dentro del movimiento "Impulsando Pymes". El galardón fue entregado por el director general de Endesa Noroeste, Miguel Temboury, a Sabela Pérez Torres.

Impulsando Pymes es una organización que promueven Endesa, Santander, Mercedes Benz, JCDecaux, Vodafone, Ecoembes, Páginas Amarillas, Axa y KPMG. Se ocupa de apoyar la innovación, la eficiencia energética y la responsabilidad empresarial.



a fondo

La Autoridad Portuaria acoge una jornada sobre fiscalidad en las Organizaciones de Productores Pesqueros



La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra mostró una vez más su colaboración con el sector de la pesca fresca en el Puerto de Marín acogiendo una jornada especializada sobre Fiscalidad y Organizaciones de Productores Pesqueros, organizada por Opromar (Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto de Marín). Al acto asistieron la conselleira de Pesca, Rosa Quintana, la alcaldesa de Marín, María Ramallo y el presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, entre otras autoridades.

Durante la jornada, que clausuró el Secretario General de Pesca, Alberto López-Asenjo, se trataron asuntos como las principales características del proyecto de Real Decreto que regulará las ayudas a las Organizaciones Profesionales en el sector de la pesca y de la acuicultura, la importancia de los Planes de Producción y Comercialización, las repercusiones fiscales y tributarias de las ayudas a las OPPs o la estrategia de competitividad desplegada por la Secretaría General de Pesca.

La Autoridad Portuaria colabora habitualmente con Opromar en la organización de diversos actos relacionados con el sector, como ya hizo anteriormente con otros relativos al despliegue de la política de descartes o el proyecto Life iSeas, por ejemplo.