

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 22 | abril 2018 |



Récord histórico Movimiento mercancías

El Puerto de Marín registró por tercer año consecutivo un récord histórico en el movimiento de mercancías manipuladas durante el año a través de los muelles marinenses.

Medio Ambiente Recogida selectiva

Un año más, el Puerto de Marín se convierte en un referente medioambiental para el sector. Sus planes de recogida selectiva alcanzan ya cerca de 1.000 toneladas de residuos.

AIS virtuales Ordenación de la Navegación

El Puerto acogió con éxito un proyecto piloto para la implantación de señalización marítima virtual que mejora la seguridad de la navegación en el interior de la Ría.



Marín prueba con éxito un sistema de señalización virtual en la Ría



La sede de la Autoridad Portuaria acogió una reunión de la “Comisión de estudio para la ordenación de la navegación en la Ría de Pontevedra”, un grupo de trabajo técnico que analizó la implantación provisional del sistema de boyas virtuales en la Ría de Pontevedra para hacer más segura la navegación como complemento a los faros y balizas físicos existentes. Se trata de un proyecto piloto en España que ha sido testado con éxito durante meses en la Ría de Pontevedra apoyándose en la red AIS (*Automatic Identification System*) de Puertos del Estado. La comisión técnica estuvo presidida por Jose Benito Suárez Costa, presidente de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra y entre sus integrantes participaron, además de otros técnicos de la AP, Capitanía Marítima de Vigo, Distrito Marítimo de Marín, Escuela Naval Militar, Comandancia Naval, CZCS (*Centro Zonal de Coordinación de Salvamento*) de Finisterre, CCS de Vigo, Consellería de Pesca, Corporación de Prácticos, Escuela Náutica de Bueu, Amare Marín,

Asociación de Armadores de Buques de Pesca de Marín o Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Pontevedra. Hace unos seis meses, de este grupo de trabajo salió la iniciativa de implantar cuatro boyas virtuales en la Ría que marquen el canal de entrada y salida para la navegación, situadas en puntos estratégicos que pueden ser consultadas por los sistemas electrónicos con los que van equipados los barcos. A partir de ahí, a través de encuestas a usuarios se tomaron datos sobre la idoneidad de las ubicaciones, la calidad en la recepción de la señal de las diferentes boyas, la suficiencia o insuficiencia en su número, etc., con el objetivo de consolidar o rectificar estas posiciones. La iniciativa fue valorada de forma muy positiva tanto por buques mercantes como pesqueros o embarcaciones de las diferentes administraciones, al considerar que mejoraba de forma notable la seguridad en la navegación. De este modo, la experiencia está testada para que pueda hacerse extensiva a otros puertos españoles.



Edita:

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.

36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas

mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña

Dos bulk carrier dejan cerca de 100.000 tn en el puerto en una operación simultánea

El Puerto acogió en febrero las operaciones simultáneas de descarga de dos bulk carrier que atracaron en Marín para dejar cerca de 100.000 toneladas de cereales a granel. En concreto, se trató de sendas descargas de 65.000 toneladas de maíz y 30.000 toneladas de trigo en los Muelles Oeste y Leirós respectivamente. Ambos buques fueron consignados por el Grupo Nogar. El "Woolloomooloo" llegó del puerto brasileño de Vila do Conde y cuenta con una eslora de 225 metros y el "Patria" llegó desde Kaliningrado y mide 175 metros de eslora.

El Puerto de Marín es un gran centro logístico de recepción y distribución de graneles agroalimentarios, uno de los tráficos que en este puerto cuenta con certificación europea de calidad.

Calados de 15 metros

La terminal de graneles del puerto cuenta con tres atraques que suman más de 700 metros lineales con calados de hasta 15 metros. Además tiene una gran capacidad de almacenamiento cubierto a pie de muelle. Dispone de cargadero ferroviario y está equipada con grúas pórtico, tolvas ecológicas, silos y dos potentes grúas móviles.



a fondo

El Puerto registró máximos históricos en el movimiento anual de mercancías



Al cierre del ejercicio 2017, el tráfico de mercancías en el Puerto de Marín superó por primera vez en la historia los 2,5 millones de toneladas de mercancía manipulada a través de sus muelles. La cifra global alcanza los 2.523.891 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento estimado del 7,4% con respecto al ejercicio 2016 cuando ya se había alcanzado un récord histórico. De este modo, el Puerto lleva tres años consecutivos marcando registros de récord, desde el ejercicio 2015 cuando se consiguió superar la barrera de los dos millones de toneladas. El capítulo que registró un mayor incremento durante 2017 fue el de mercancía general, con una subida del 24,3%. Dentro de este capítulo suben las mercancías tanto en su presentación convencional como en contenedor. El crecimiento se da en general en todos los capítulos, pero destacan los de mercancías estratégicas para el Puerto de Marín como los contenedores (+46%), la fruta (+5,75%), la pasta de papel (+6,29%), los

componentes eólicos (+32,26%), los materiales de construcción (+61%) o la pesca congelada (+26%). El número total de buques mercantes que atracaron en los muelles de Marín durante 2017 ascendió a 526.

Suárez Costa: “Marín es un puerto conocido y reconocido en el ámbito internacional”

El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa destacó la importancia de la cifra alcanzada. “Hace apenas tres años estábamos hablando del reto de llegar a los 2 millones de toneladas y ahora nos situamos en 2 millones y medio; es un hito importantísimo para el Puerto de Marín y no es fruto de la casualidad, sino de un trabajo muy serio y constante”, señaló.



Suárez Costa quiso agradecer el esfuerzo de los empresarios y trabajadores que forman la comunidad portuaria, “la implicación de todos es imprescindible para estos buenos resultados”, indicó.

El presidente subrayó además la importancia y el reconocimiento que está adquiriendo el Puerto de Marín en el mapa del transporte marítimo internacional. “Marín es un puerto dinámico, eficiente, ágil, seguro y muy profesionalizado, que sabe adaptarse a las demandas de los clientes y asumir con solvencia los retos que se le presentan. Por eso es conocido y reconocido en el sector a nivel internacional”, subrayó Suárez Costa.

Obras

Dentro del capítulo de obras, 2017 también fue un año significativo en cuanto dieron comienzo la ampliación de las instalaciones del PIF (Puesto de Inspección Fronterizo). Se trata de aumentar su capacidad ante el crecimiento continuo de mercancías que viene experimentando el puerto en los últimos años y con el objetivo de mantener la agilidad operativa que ofrece actualmente a sus clientes y que es uno de los aspectos mejor valorados en el sector. En total, el PIF del Puerto de Marín pasará desde 6 a disponer de 10 muelles de carga.

En el capítulo de obras también destacó durante 2017 el inicio de la tramitación de la ampliación del Nuevo Muelle Comercial de Marín, la licitación de la nueva torre baliza de señalización del Bajo Picamillo o la remodelación y mejora de las oficinas de Operaciones Portuarias.

También se acometió el suministro del equipamiento electrónico y su integración en el Centro de Saemar de Vigo de una estación remota de radar

en el interior de la Escuela Naval, pre- vía construcción de una torre de celosía de 15 metros.

Además, se ejecutó el suministro y montaje de una segunda bomba de agua salada para la red de la que dispone el puerto. También se instaló una red de abastecimiento contra incendios en la red exterior en la nave de talleres del puerto.

Buques

El crecimiento del puerto en 2017 se reflejó también en el sector turístico, con la inclusión del Puerto de Marín en la ruta del crucero Bremen, que partió de Groelandia y que supuso el estreno del tráfico de pasajeros en el puerto.

Dentro de las actividades comerciales, destacaron durante el año las grandes descargas de granel, algunas de ellas cerca del récord absoluto de mercancía en un solo barco. Es el caso de los graneleros Elena Ve y Star Laura, que dejaron en Marín 66.000 toneladas cada uno. En un caso de trigo y en el otro, de maíz.

Tampoco fueron pocas las jornadas que los Muelles Adolfo Reboledo de la zona de expansión acogieron dos operaciones simultáneas de contenedores, una actividad en la que el puerto es primera escala europea para grandes líneas transoceánicas llegadas desde el continente americano.

Además de las cada vez más habi-

tuales cargas de componentes eólicos que se exportan desde el Puerto de Marín para todo el mundo o de las descargas de bobinas de chapa de acero que luego se distribuyen a toda la Península, durante 2017 también se acogieron operativas especiales como la del carguero Deo Valente, que llegó a Marín con un cargamento poco habitual: yates. O la del mercante Finita R, que hace habitualmente cargas de pasta de papel en la Terminal Cubierta con destino a diferentes países europeos y que en esta ocasión atracó en Marín para transportar una chimenea de un trasatlántico que construyó Nodosa con destino a un astillero francés.

La llegada de atuneros o buques oceanográficos también fue una constante durante el año para su puesta a punto en el astillero Nodosa. Pero excepcional fue la despedida de uno de los buques insignia del Instituto Oceanográfico Español. El Cornide de Saavedra se despidió definitivamente de Marín durante este año.

Y en el capítulo de bienvenidas, el Puerto estrenó nuevas e importantes construcciones, también de la mano del astillero Nodosa. Durante 2017 se botaron embarcaciones como el palangrero CFL Hunter, el arrastrero Monteferro o el remolcador de última generación A.Alonso, en este caso para quedarse en Marín y poder dar servicio a los grandes mercantes que recibe el puerto.



Continúan las obras de ampliación del Puesto de Inspección Fronterizo

El Puerto de Marín está en fase de ampliación de su Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) para aumentar su capacidad ante el crecimiento continuo de mercancías que viene experimentando en los últimos años y con el objetivo de mantener la agilidad operativa que ofrece actualmente a sus clientes, uno de los aspectos mejor valorados en el sector. De este modo, la empresa Construcciones Taboada y Ramos S.L resultó adjudicataria de las obras de ampliación de los muelles de carga para facilitar las labores de los servicios de Sanidad Exterior y Sanidad Animal.

En total, el PIF pasará de 6 a 10 muelles de carga (7 de ellos para los servicios de Sanidad Exterior). Además se modernizarán las dotaciones de vestuarios para el personal que atiende las operaciones. Así mismo, se ampliará la superficie destinada al laboratorio para la inspección de mercancía transportada en contenedor y se acometerán diversas mejoras en la señalización y los accesos.

Las mejoras en el Puesto de Inspección Fronterizo permitirán seguir atendiendo con agilidad las necesidades



de la potente industria del frío con la que cuenta el Puerto de Marín, que dispone de más de 262.000 metros cúbicos de almacenamiento frigorífico, más de 500 conexiones reefer en su terminal de contenedores y es un importante hub para el tráfico de fruta en el Arco Atlántico. La ejecución de estas obras está recogida en el Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria y su proyecto, aprobado por el organismo competente de la Comisión Europea.

Entra en servicio el nuevo remolcador del Puerto para atender la demanda de grandes buques

Ya está operando a pleno rendimiento el buque "A.Alonso", el último remolcador incorporado a la flota de Amare Marín para prestar servicio de remolque en el Puerto, especialmente a grandes buques.

Se trata de una embarcación muy potente y versátil, con casco de acero y más de 75 tn de tiro sostenido. Está especialmente equipado para el remolque de altura así como para ser proveedor de abastecimiento diverso a otros buques. Cuenta con 30,25 metros de eslora, 11 de manga y 5,10 de puntal, además de dos motores de 3.200 CV.

También está equipado para operaciones de lucha contra incendios mediante una bomba y dos monitores de la capacidad adecuada para la clasificación FIFI 1. Además cuenta con un sistema de autoprotección tipo "water spray". El remolcador destaca por su alta maniobrabilidad con propulsión azimutal y autonomía para

2.800 millas. Fue construido en los astilleros Nodosa, en el propio Puerto de Marín y su botadura oficial tuvo lugar a finales de 2017.



El Puerto apuesta por fomentar la igualdad de género en el sector pesquero



La Autoridad Portuaria acogió en sus instalaciones una jornada organizada por la Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto de Marín (Opromar) bajo el título “faenando cara a la igualdad” para analizar el papel de la mujer en el sector pesquero y fomentar las actuaciones que faciliten su inclusión. El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa abrió el acto recordando que “aún queda mucho camino por recorrer pero estamos en él. Aún hace falta mucha faena para llegar a la meta de la igualdad”. También recordó que en ocasiones, las barreras que separan a las mujeres de acceder a puestos de trabajo a bordo de buques pesqueros de altura son tan sencillas de solucionar como “la adaptación de la habitabilidad dentro de los barcos”.

El acto central de la jornada consistió en la presentación de un informe y su posterior debate sobre el papel de la mujer en la pesca, elaborado por la profesora de la Universidad de Vigo, María Álvarez Lires, quien destacó la necesidad de fomentar el movimiento asociativo de mujeres en el mar, mejorar las condiciones de trabajo, los procesos de empleabilidad en el sector y promover los trabajos de investigación.

En los actos también participó Jose Luis Gómez Serrano, director general de Ordenación Pesquera del Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio

Ambiente, quien destacó la jornada de Opromar como “un ejemplo de buenas prácticas cara a la igualdad en el sector” y anunció la celebración el próximo mes de noviembre en Santiago, de la Conferencia Internacional de Mujeres de la Pesca y la Acuicultura. También intervinieron en la jornada la alcaldesa de Marín, María Ramallo, el gerente de Opromar, Juan Carlos Martín Fragueiro y la Directora Xeral de Pesca de la Consellería do Mar, Mercedes Rodríguez.



La Autoridad Portuaria hizo recogida selectiva de cerca de 1.000 toneladas en 2017



Los diferentes sistemas implantados por la Autoridad Portuaria para la recogida selectiva y reutilización de residuos, dieron como resultado la retirada de 932 toneladas de residuos durante el año 2017, un 30% más que en el anterior ejercicio. La consolidación de la recogida selectiva en el puerto por parte de la Autoridad Portuaria y la cada vez mayor concienciación de los usuarios facilita la gestión de los diferentes residuos. De este modo, una vez descartados los residuos sólidos urbanos y asimilables que ascienden a un 37% del total, el 73% restante es valorizable al estar separado en origen.

Desde que se implantó la recogida selectiva en el Puerto de Marín, 2017 ha sido el año en el que se ha retirado un mayor volumen de residuos, ya que los sistemas de gestión se han ido haciendo extensivos a un mayor número de instalaciones en toda la comunidad portuaria.

El Puerto de Marín se ha convertido en un referente en la gestión medioambiental de residuos relacionados con las actividades marítimas y portuarias. El mayor volumen de residuos separado en origen corresponde al papel y cartón, con 312 toneladas, un 85% más que el año anterior y los plásticos, con 175 toneladas, un 88% superior al pasado ejercicio. El resto de material de desecho sometido a recogida selectiva está compuesto principalmente por redes, burlones, madera, vidrio o envases ligeros entre otros.

La Autoridad Portuaria lleva años implantado diversos programas de gestión medioambiental sostenible como Nada por la Borda o PESCAL (Pesca Sostenible en Caladeros Limpios). Los barcos que participaron en estos proyectos ya finalizados siguen con la retirada y depósito en los puntos autorizados de basura marina como plásticos, latas, restos de redes, neumáticos, restos de ropa, madera, etc. A pesar de que el proyecto finalizó oficialmente, la Autoridad Portuaria mantiene esta actividad con el fin de contribuir a la limpieza de los mares y costas de Galicia.