AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA
DIVISIÓN DE OPERACIONES PORTUARIAS

ADMISIÓN DE EXPLOSIVOS

SOLICITUD DE ADMISIÓN POR VÍA TERRESTRE

Nº

Solicitante			**Direcc./Tfno**				
Buque		**Bandera**		**P. Registro**			
Dist. Llamada		**Eslora**		**Manga**		**Calado Máx.**	
Carga Principal					**Total Toneladas**		
Estibador			**Operador MMPP**				
Fecha y hora prevista embarque					**Duración carga**		

NOTIFICACIÓN DE MERCANCÍA PELIGROSA, ART. 13,14,15 y 16 RD 145/1989 (*)

Fecha / hora llegada		**Tipo Vehículos**		**Nº Vehículos**			
Nº ONU	**UN**	**Clase**		**Pág. IMDG**		**Peso neto**	
Contenedor/es					**Envase s/IMDG**	SI ☐	NO ☐
Tipo envase					**Nº de Bultos**		
Expedidor		**Dirección**			**Tfno**		
					Fax		
Destinatario		**Dirección**			**Tfno**		
					Fax		
Contacto emergenc			**Tfno**		**Fax**		

Los vehículos terrestres a utilizar para el transporte son adecuados al ADR/RID: SI☐ NO☐

El buque dispone del certificado de cumplimiento prescrito en la regla 54, Cap.II-2 de SOLAS SI☐ NO☐

OBSERVACIONES

Por la presente me comprometo a entregar una copia al Capitán Marítimo, otra al Operador de muelle y otra al Capitán del buque

El solicitante
Firma y Sello

Se adjunta la documentación siguiente: ☐ Declaración de MMPP ☐ Certificado de arrumazón
☐ Instrucciones de Emergencia. Ficha Seguridad ☐ Carta porte, ☐Guía circulación

AUTORIZACIÓN DE ADMISIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN ZONA TERRESTRE PORTUARIA POR VÍA TERRESTRE

Se admiten las mercancías arriba señaladas
SI ☐ A situar en:
NO ☐ Motivos:

(*) Con independencia del cumplimiento con carácter general del Reglamento de admisión, manipulación y almacenamiento de MM.PP, en los puertos (RD 145/1989) se tendrán en cuenta las siguientes condiciones:

1.- El acceso de la mercancía al recinto del puerto se realizará:
☐ Cuando el buque se encuentre atracado
☐ Entre las horas y las horas.

2.- ☐ Estará disponible un sistema mecánico de remoción del contenedor en caso de accidente.
☐ La carga se realizará directamente de camión /vagón al buque.
☐ El conductor permanecerá constantemente junto al camión hasta el momento de embarque.

3.- En las instrucciones de emergencia o ficha de seguridad debe figurar un teléfono y dirección para casos de emergencia que corresponda al área de Pontevedra.

4.- Durante la permanencia en puerto, incluso a bordo del buque, deberá tener vigilancia armada

5.- Esta autorización no exime de las autorizaciones de otra autoridad competente

6.- Caso de no poderse realizar el embarque, total o parcialmente el Operador de la Terminal requerirá al consignatario o cargador el cumplimiento de los arts. 116 y 117 del Reglamento de MM.PP,

Marín, a de de 20
El Director

PO